



## FEDERATIE WATERSPORTVERENIGINGEN NOORD-GRONINGEN

### **Verslag algemene ledenvergadering gehouden op donderdag 31 oktober 2013 te Onderdendam.**

Aanwezig waren:

Bestuur Federatie: H.J. van Oosterom (voorz.), G.L. Alkema, G.W. de Jager, M. Dijkma en T. Bos (Secr.)

WSV Oude Weer: R. Kuizenga, G v. Rij, en H. Dijkma;

WSV Onderdendam: R. Gras en S. Ozinga;

WSV Op 't End: H. Langeland, R. Noordman, D.W. Brontsema, J. Noot;

WSV De Pool: J. Bolt, en H. Bloem;

MBV Abel Tasman: K.K. Bootsman en F. Stegmeijer;

DWV Appingedam: E. v.d. Berg, H. Smit en L. Zuurman;

#### **Opening door de voorzitter:**

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder welkom.

Aan de agenda worden een aantal punten toegevoegd:

Bezichtiging Centrale bedieningspost Lauwersoog

Reportage in 'Motorboot'

Nieuwe secretaris Federatie,

Vlaggen Federatie.

Voor de bezichtiging van de Centrale bedieningspost Lauwersoog hebben zich negen gegadigden gemeld. Een datum wordt nader bepaald. Bezichtiging zal in ieder geval op een vrijdag zijn.

In het meinummer 2013 van het maandblad 'Motorboot', is een reportage geplaatst over de Federatie Watersportvereniging Noord-Groningen. Een mooi artikel met leuke foto's waarmee de Federatie aardig op de kaart is gezet.

De voorzitter stelt Tiemen Bos voor als de nieuwe secretaris van de Federatie en vraagt de leden om hun instemming. Met algemene instemming van de vergadering wordt de nieuwe secretaris aanvaardt.

Er volgt een discussie over de aanschaf van Federatie vlaggetjes. Een meerderheid van de vergadering is, gezien de hoge kosten, tegen de aanschaf van Federatie vlaggetjes waardoor dit punt van de agenda kan verdwijnen.

#### **Verslag van 14 maart 2013:**

Sape Ozinga merkt op dat in het vorige verslag is gesproken over een pauze maar vindt dit niet terug in de agenda. De voorzitter deelt mee dat een pauze zal worden ingelast.

Het verslag wordt goedgekeurd.

#### **Ingekomen- en uitgaande stukken:**

Er zijn geen ingekomen en/of uitgaande stukken.

#### **PAUZE:**

#### **Overleg met Waterschap en Provincie:**

#### **Helwerdermaar:**

De voorzitter geeft een uitleg over het tot stand komen van de afsluiting voor de gemotoriseerde toevaart van de Helwerdermaar. Aan de leden van de vergadering wordt permissie gevraagd om het bestuur de mogelijkheid te geven in beroep te gaan en trachten de afsluiting ongedaan te maken. Met algemene stemmen wordt dit verzoek aanvaard.

#### **H.D. Louwessluis**

De veranderingen aan de sluis en de verhoging van de bruggen in het Hunsingokanaal tot drie meter, behoren tot fase 1 van het 'Rondje om de Noord'. De voorzitter deelt mee dat als de H.D. Louwessluis is gesloten vanwege de waterstand, deze niet bedient zal worden voor de watersport. Reden is dat er calamiteiten kunnen ontstaan.

#### **Kade haven Warffum:**

De voorzitter vraagt de heer Kuizenga voorzitter van WSV "De Oude Weer" in Warffum, om een toelichting te willen geven met betrekking tot de vernieuwde kade in de haven van Warffum. In het kort komt het er op neer dat er geen communicatie is geweest tussen de WSV "de Oude Weer" en de Historische Kring en Dorpsbelangen. De Historische Kring en Dorpsbelangen hadden andere gedachten over de toekomst van de haven van Warffum. In ieder geval komt er een passantensteiger langs de vernieuwde kademuur zoals dat ook voorheen het geval was.

### **Werkzaamheden N33 waardoor tijdelijke hinder varen Winschoterdiep:**

Aan de leden wordt medegedeeld dat de werkzaamheden aan de N33 zullen worden opgeschoven. De Provincie heeft dit niet kunnen voorzien. Hierdoor kan tijdelijk hinder ontstaan tijdens het varen op het Winschoterdiep. De aannemer zal rekening houden met de scheepvaart.

### **De Jan Bronssluis.**

De Provincie heeft toegezegd iets te zullen gaan doen aan de afmeermogelijkheid in de sluis. Het plan is om bovenop de sluismuur een 'stang' te plaatsen voor landvasten. De Federatie ziet liever dat er bolders worden geplaatst. De Provincie zal dit in overweging nemen.

### **Werkzaamheden Reitdiep**

De werkzaamheden aan de wachtplaatsen langs het Reitdiep vorderen gestaag. Er moeten palen worden vervangen en dwarsverbindingen gemonteerd. Met name door de werkzaamheden aan de Reitdiepsluis in Zoutkamp is achterstand ontstaan. Het nieuwe werkschip van de Provincie, de 'Thomas van Seeratt' is regelmatig ingezet bij de werkzaamheden aan de Reitdiepsluis.

De problemen bij sluis Lammerburen zoals de ongelijke hoogte van de bedienknoppen en de afmeermogelijkheid voor-, in- en na de sluis zijn niet goed. Deze zaken verdienen nog steeds de aandacht.

### **Wvttk:**

Rob Gras vraagt wat de beste site is om te informeren naar 'mededelingen voor de scheepvaart'. Men is van mening dat voor de meest actuele informatie Teletekst nog het beste medium is. De brug van Elzinga over het Warffumerdiep in Onderdendam wordt niet altijd door de boer bediend zoals afgesproken. Als er problemen zijn kan men het Waterschap bellen.

Luit Zuur heeft een opmerking over de brug bij Ten Post bij camping "De Banjer". Deze houten brug staat op de waterkaart aangegeven met een hoogte van 2.50 meter maar is in wekelijkheid 2.40 meter. Dit punt zal worden meegenomen in het volgende overleg met Provincie en Waterschap Noorderzijvest evenals de boom bij camping 'Wilgenheerd' bij Wehe Den Hoorn die tot in het midden van het vaarwater reikt. Dit geldt ook voor brug Elzinga in het Warffumerdiep in Onderdendam.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

De volgende vergadering staat gepland voor donderdag **13 maart 2014**.

Ten Boer, 1 november 2013

Tiemen Bos, Secretaris