



## Federatie Watersportverenigingen Noord-Groningen

### Verslag van de Algemene Ledenvergadering gehouden op donderdag 5 november 2015 te Onderdendam.

#### **Aanwezig waren:**

WSV Oude Weer: T. Alma.

WSV Op 't End: H.M. Langeland en J.H. Langeland.

WSV Leenstertillen: Alie Martini.

WSVO Onderdendam: S. Ozinga en R. Gras.

WSV De Pool: J. Bolt.

MBV Abel Tasman: F. Stegmeijer, J. Tuil en K.K. Bootsman.

DWV Appingedam: H. Kauw, A. Smit en S. Sietzema

Bestuur Federatie: H. J. van Oosterom (voorz.), G.W. de Jager, J. Noot, P van Valen en T. Bos.

#### **Opening door de voorzitter:**

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder welkom.

De agenda wordt aanvaardt en er worden geen extra punten toegevoegd aan de agenda.

#### **Mededelingen voorzitter:**

De voorzitter deelt mee dat de heer Peter van Valen zich bereid heeft verklaard om plaats te nemen in het bestuur van de Federatie. Tevens is Peter bereid gevonden om de vacante plaats van penningmeester in te nemen. Omdat er geen overwegende bezwaren zijn wordt Peter met algemene stemmen aanvaard als lid en als penningmeester. Peter zal binnenkort contact opnemen met Maria Dijkma die bereid is om Peter op weg te helpen.

#### **Verslag van de vergadering van 9 april 2015.**

Op bladzijde 1 van het verslag staat genoemd dhr. G. Smit. Dit moet uiteraard zijn dhr. A. Smit. Voor het overige wordt het verslag goedgekeurd met dank aan de verslaglegger.

**De voorzitter geeft een uiteenzetting van het overleg met het Waterschap Noorderzijlvest en de Provincie Groningen, welke is gehouden op 13 oktober 2015:**

- Barnegaten: Met de aanleg van een oeververbinding vanaf het steiger nabij Barnegaten is inmiddels begonnen. De Federatie wordt voor het steiger geen aanspreekpunt zoals aanvankelijk de bedoeling was maar Staatsbosbeheer ziet hiervan af. Er wordt nog gezocht naar een aanspreekpunt. Vermoedelijk wordt dit de Provincie.

- Brief Provincie: betreffende het gebruik van passantenplaatsen van de steigers aan het Reitdiep. In de brief van de Provincie van 17 september 2015, deelt zij mede dat naar aanleiding van een verzoek van de Landelijke Vereniging tot behoud van Bedrijfsvaartuigen tot het gebruik van passantenplaatsen langs het Reitdiep. Voor deze vaak grote schepen zijn speciale passantenplaatsen gecreëerd. Hierdoor is het voor de pleziervaart onoverzichtelijk waar mag worden overnacht. De Provincie zal dit t.z.t. met borden aangeven.

Om de leden alvast kennis te laten maken met de brief, wordt een korte leespauze ingelast.

Een kopie van de brief zal worden gezonden aan de secretarissen van de aangesloten verenigingen. In de brief wordt vermeld waar ligplaats mag worden genomen en onder welke voorwaarden.

- De baggerwerkzaamheden die momenteel op het Damsterdiep worden uitgevoerd, zijn inmiddels aardig gevorderd. De verwachting is dat de werkzaamheden medio 2017 zijn voltooid.

- De werkzaamheden in de sluis Schaphalsterzijl zijn voltooid. De gordingen zijn zodanig aangepast dat kleine schepen niet meer onder de gordingen vast komen te zitten bij het opschutten.

**PAUZE**

**Bestuursvergadering van 6 oktober 2015:**

De voorzitter deelt mee dat: in de bestuursvergadering van 6 oktober 2015, is gesproken over het steiger nabij Verhildersum. Dit steiger wordt opgeknapt door leden van de werkvoorziening De Sloepenloods in Zout kamp.

Voor het Rondje om de Noord komen voorlopig geen middelen vrij zodat aanpassing van de sluis in Zoutkamp en de brughoogten op de Hoornsevaart, voorlopig in de ijskast komen te staan.

De voorgenomen peilverhoging met 40 centimeter op het Lauwersmeer zal geen nadelige invloed hebben voor de pleziervaart.

**Brugbediening Damsterdiep:**

Inmiddels zijn er geluiden dat meerdere partijen zich storen aan de wijze van brugbediening van het gehele Damsterdiep. Binnenkort vinden er gesprekken plaats met de betrokken autoriteiten. Laten we hopen dat het iets uithaalt.

### **Helwerdermaar:**

- De problemen met de Barmaheerstertil in de Helwerdermaar lijken voorbij. Medio 2016 is de Helwerdermaar weer bevaarbaar voor de gemotoriseerde pleziervaart. Enig opstakel is nog een aan te leggen ontsluitingsweg in het land van de akkerbouwer. Vraag is nog even wie de weg gaat betalen.

- Het nieuwe sluisje bij Usquert is voltooid. Prima sluis alleen het schutten duurt wat lang.

### **W.v.t.t.k.**

A. Smit: Hoe gaat het met de brughogten over het afwateringskanaal als de N33 wordt verbreedt. Dit zal een punt worden in het overleg met het Waterschap Hunze en Aas voorjaar 2016. Op dit moment is daarvan nog niets bekend.

S. Sietzema: Als de bomen langs het Damsterdiep vol blad zitten, hangen de takken tot ver over het vaarwater. Dit is erg hinderlijk voor de scheepvaart. Het bestuur geeft aan dit per mail door te zullen geven aan het waterschap Noorderzijlvest, de heer Zantingh.

H. Langeland: Er gaan geruchten over het verhogen van de bruggen over de Hoornse Vaart. Laten we het maar op geruchten houden want bij de Provincie is hiervan nog niets bekend.

R. Gras: Op de Kromme Raken nabij Abelstok, net voorbij de brug in de N361 is sprake van wildgroei van de bomen langs het water. Takken hangen inmiddels hinderlijk over het vaarwater vooral als moet worden uitgeweken voor tegemoet komende vaart. Dit is een punt voor het overleg met de Provincie en Waterschap. Tiemen zal een mail sturen naar de heer Zantingh van het Waterschap.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering en wenst ons wel thuis.

De volgende bijeenkomst wordt vastgesteld op donderdag 7 april 2016.

...

Ten Boer, 6 november 2015

Tiemen Bos (Secr.)