



Federatie Watersportverenigingen Noord-Groningen

Verslag van de Algemene Ledenvergadering gehouden op donderdag 9 april 2015 te Onderdendam.

Aanwezig waren:

WSV Oude Weer: R. Kuizenga, H. Dijkma, H. Hoogstra.

WSV Leenstertillen: Alie Martini.

WSVO Onderdendam: S. Ozinga en R. Gras.

WSV De Pool: Hester Langeland, Hans Langeland, P. van Valen en J. Bolt.

MBV Abel Tasman: F. Stegmeijer, J. Tuil en K.K. Bootsman.

DWV Appingedam: L. Zuurman, H. Kauw en G. Smit.

Bestuur Federatie: H. J. van Oosterom (voorz.), G.W. de Jager, M. Dijkma, J. Noot en T. Bos.

Opening door de voorzitter:

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder welkom. Een speciaal welkom is er voor de heer Jan Pieter Janse van de Initiatiefgroep "**Oude Winschoterdaip Open**". Na afloop van de vergadering zal de heer Janse uitleg geven van de wens van de Initiatiefgroep, om de doorvaart van het Oude Winschoterdiep in de stad Groningen voor de scheepvaart open te houden.

De agenda wordt aanvaardt en er worden geen extra punten toegevoegd aan de agenda.

Mededelingen voorzitter:

De voorzitter deelt mee dat de brug- en sluisbediening op het Reitdiep voortaan kan worden opgeroepen op kanaal **VHF 85** via 'Post Lauwersoog'.

Er zijn inmiddels gesprekken gevoerd met de Prov. Groningen, Staatsbosbeheer, de Federatie en de heer Miedema van boerderij Barnegaten. De gesprekken over de oeververbinding vanaf het steiger nabij Barnegaten aan het Reitdiep zijn in een gevorderd stadium. Een bezwaar van dhr. Miedema is het toelaten van honden op zijn land. Dit zal middels borden kenbaar gemaakt worden op het steiger.

De voorzitter geeft een uiteenzetting van het overleg welke onlangs is gehouden met het Waterschap Noorderzijlvest en de Provincie Groningen:

-Gesproken is o.a. over het overleg van de Federatie met de heren Beukema en van der Meer van Noorderzijlvest (zie verderop in dit verslag). Het overleg was geslaagd en zal in het najaar van 2015 worden voortgezet.

-De ondiepten in het Warffumermaar worden versneld aangepakt. Ook de baggerwerkzaamheden van het Boterdiep wordt versneld aangepakt. Inmiddels wordt prijsopgaaf gedaan en staan de werkzaamheden in de planning.

-De 'wilg' bij Elzinga is bij de vaarwegbeheerder onder de aandacht gebracht.

-Het steiger nabij Verhildersum voldoet niet meer aan de vergunning. Deze komt waarschijnlijk te vervallen.

-De problemen van de brughogten op het Damsterdiep zijn bekend bij het Waterschap. Dit wordt vermoedelijk beïnvloed door bodemdaling. Er wordt gekeken of er een nieuw peilbesluit moet komen.

-De problematiek ten aanzien van de H.D. Louwessluis blijft nog even voortduren. Het wachten is op de mogelijkheid van een subsidie. Het probleem met het antwoordapparaat is inmiddels opgelost. De vaste liggers in Ulrum zoeken naar een ligplaats buiten de sluis. Overigens zijn de bedienaars van de H.D. Louwessluis welwillend en wordt er gewerkt aan verbetering van de communicatie.

-Op Lauwersoog wordt gewerkt aan het verbeteren van de remmingwerken en op het Reitdiep worden de ondiepten weggebaggerd.

-De Provincie Groningen gaat in samenwerking met de gemeenten, starten met een Recreatieschap voor alle recreatieve vaarroutes.

-Aan het eind van de vergadering wordt de scheidende voorzitter, de heer Johannes Lindenbergh bedankt voor zijn inzet en het voorzitten van onze vergaderingen. Na de verkiezingen wordt een nieuw bestuur gevormd en komt de heer Lindenbergh niet meer terug in het bestuur.

Verslag van 6 november 2014:

Er zijn enkele opmerkingen op het verslag: de mededeling van Waterschap Noorderzijlvest dat de doorvaarthoogte van de brug Molentil in 't Zandt verlaagd wordt naar 2.35 mtr. is niet relevant omdat het dorp zo wie zo niet bereikbaar is voor gemotoriseerde pleziervaart.

De heer Smit wijst er op dat zijn naam moet zijn: A. Smit.

Als er verder geen op- en/of aanmerkingen meer zijn wordt het verslag aanvaardt en goedgekeurd.

Pauze...

Uitbreiding bestuursleden.

De voorzitter deelt met vreugde mee dat zich een nieuw bestuurslid heeft aangediend. Het betreft de heer Luit Zuurman. Luit is lid van DWV Appingedam.

Tevens moet de vergadering afscheid nemen van een bestuurslid met de dubbelfunctie van penningmeester en beheerder van de website van de Federatie. Het betreft Maria Dijkma. Maria heeft deze functies erg goed vervuld en de voorzitter bedankt haar voor de werkzaamheden onder overhandiging van een bloemetje. Maria, bedankt!

Overigens is op dit moment nog niet bekend wie de nieuwe penningmeester wordt en wie de website gaat beheren. Hier ligt nog een taak voor het bestuur. Aan de federatieleden wordt gevraagd zich in te willen zetten en/of op zoek te gaan naar kandidaten.

Overleg Federatie met Waterschap Hunze en Aa's:

Luit Zuurman en Jurrien Noot hebben het overleg bijgewoond met Hunze en Aa's te Veendam. Er is o.a. gesproken over bakens op het Schildmeer voor de in- en uitvaart naar het Afwateringskanaal en De Groeve. Toegezegd wordt dat deze vóór aanvang van het vaarseizoen 2015 zullen worden geplaatst.

Het Waterschap heeft toegezegd dat er een vaarwegmarkering zal worden aangebracht op het Schildmeer. Vermoedelijk nog in het seizoen 2015 of anders in 2016.

Het recreatiesteiger aan de zuid-westzijde van het Schildmeer verkeerd niet in slechte staat zoals eerder werd gesuggereerd. Het heeft alleen geen aanmeer voorzieningen. Vermoedelijk is dit gedaan om langliggers tegen te gaan. Eigenaar van het steiger is de gemeente Slochteren.

De bediening van het smalle bruggetje op het Slochterdiep is inmiddels verbeterd. Eigenaar is vermoedelijk Meerstad.

Er is inmiddels gesnoeid langs het Slochterdiep. Met name de overhangende takken nabij de inloop van de Scharmer Ae zijn verwijderd.

Het gehele Slochterdiep zal worden gebaggerd waardoor er in de zomer een diepte zal zijn van 1.60 mtr. De kaartdiepte blijft overigens 1.20 mtr.

Al met al een mooi resultaat in het overleg met Waterschap Hunze en Aa's!

Extra overleg met Waterschap Noorderzijlvest.

Op uitnodiging van het Waterschap Noorderzijlvest heeft overleg plaatsgevonden met enkele leden van de Federatie op maandag 12 januari 2015. Het overleg vond plaats in het waterschapshuis aan de Stedumermaar in Groningen. Het had als doel knelpunten weg te nemen ten aanzien van het waterwegbeheer voor de watersport. Veel knelpunten zijn de laatste tijd bij het Waterschap 'in de la blijven liggen'. Om tegemoet te komen aan de watersport komt het schap nu met het initiatief om daarover van gedachten te wisselen. Zo is er gesproken over het naar voren halen van een aantal werkzaamheden die op de rol stonden voor de periode 2016-2021. Te denken valt aan bijvoorbeeld het baggeren van het Warffumerdiep en het Boterdiep. Ook de Meedstermaar is inmiddels nijpend

er kan nauwelijks meer gevaren worden. De peilschaal bij brug Zuiderhornstertil wordt thans aangepakt. De brug Boykema'stil verkeerd in slechte staat, deze wordt opgeknapt en daarna overgedragen aan de gemeente Eemsmond. De visfuisen in het Hunsingokanaal zijn inmiddels voorzien van bakens. De bebording bij sluis Abelstok is verbeterd. De bommen langs de Hoornse vaart worden gesnoeid. Het Oldenhoofschekanaal wordt gebaggerd. De gordingen in de sluis Schaphalsterzijl worden nog deze maand verlaagd zodat kleine boten niet meer knel komen te zitten.

Zo zijn er nog meer zaken behandeld maar in grote lijnen zijn dit wel de belangrijkste. De Federatie is met deze resultaten net als met die in Veendam erg tevreden uit het overleg gekomen. Het overleg wordt in het najaar van 2015 hervat.

Wvttk:

Rob Gras: De nieuwe fietspont op het Reitdiep tussen Schaphalsterzijl en Aduarderzijl is inmiddels in gebruik genomen maar er is geen scheepvaartaanwijzing geplaatst aan het Winsumerdiep en het Reitdiep. Hierdoor is een gevaarlijke situatie ontstaan. Schippers worden niet attent gemaakt op het feit dat men een Vrijvarende veerpont nadert die onverwacht aan- of afmeert of het vaarwater oversteekt. Tiemen zal de betrokken waterwegbeheerder hierover informeren.

A. Smit: Het is ons niet helemaal duidelijk wat betalende leden inhoudt i.v.m. contributie afdracht aan de Federatie. De voorzitter legt uit dat wat hem betreft het aantal ingeschreven leden bij de vereniging bepalend is.

Alie Martini: maakt zich zorgen over de hoogte van de waterstand in het Hunsingokanaal. De bestrating bij Leenstertillen gaat loszitten omdat zand onder de bestrating wegspoeld. Dit wordt eveneens aanhangig gemaakt bij het waterschap.

Rudie Kuizenga: er ligt een motorrijwiel in de Warffumermaar die mogelijk een gevaar voor de scheepvaart gaat opleveren. Evenals de vorige zaken wordt ook hiervan melding gedaan aan het Waterschap.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering en bedankt de leden voor hun aanwezigheid.

De volgende vergadering staat gepland voor donderdag 5 november 2015.

Na de vergadering verzoekt de voorzitter de leden om nog even te blijven zitten en geeft het woord aan de heer Jan Pieter Janse.

Na een korte uitleg over de Initiatiefgroep "Oude Winschoterdaip Open", gaat de heer Janse met enige bezieling trachten de vergadering ervan te overtuigen van nut- en noodzaak van het herstellen van de route Oude Winschoterdiep in de stad Groningen. Het gaat daarbij specifiek om het gedeelte van het Oude Winschoterdiep ter plekke van de ringweg. Het Oude Winschoterdiep is hier voor de scheepvaart afgesloten middels een vaste betonnen brug met zeer geringe hoogte. Vreemd genoeg liggen er in het gehele traject van het Oude Winschoterdiep vanaf de splitsing tot de Oosterhaven, 7 beweegbare bruggen! Een belangrijk argument voor het opnieuw openstellen van het Oude Winschoterdiep is ondermeer de veiligheid van de pleziervaart op het traject Winschoterdiep naar

het centrum van Groningen vv. Het Oude Winschoterdiep mondt uit in de Oosterhaven in Groningen zodat kruising met de grote binnenscheepvaart op het Eemskanaal nabij de Oostersluis wordt gemeden. De bruggen in de ringweg A7 over het Winschoterdiep hoeven niet meer voor de pleziervaart te worden geopend. Kortom een situatie die zowel het wegverkeer als de scheepvaart voordeel opleveren. Ook de arken in het Oude Winschoterdiep kunnen, als er bijvoorbeeld een aquaduct komt, gemakkelijker naar de werf worden gesleept voor onderhoud.

Na afloop van zijn vurig betoog bedankt de voorzitter de heer Janse met een presentje en wenst een ieder wel thuis.

Ten Boer, 11 april 2015

Tiemen Bos (Secr.)